



redBTR

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

**ЛЕБЕДКА
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ**



Мы искренне убеждены в том, что Свобода – это состояние духа, отражающее неотъемлемое право человека реализовать свою собственную волю. Вне свободы человек не может реализовать богатство своего внутреннего мира и свои возможности. Мы производим товары, которые помогают людям в поисках собственного пути и познании окружающего мира. Компания **redBTR** видит свою миссию в популяризации внедорожного спорта, в активном продвижении концепции здорового образа жизни, в освобождении от любых условностей!

Команда **redBTR**

Гидравлическая лебедка - это устройство, которое используется для подъема и перемещения тяжелых грузов. Она работает на основе гидравлической системы, используя давление жидкости для создания силы подъема.

- ▶ **Высокая грузоподъемность:** гидравлические лебедки способны поднимать и перемещать тяжелые грузы с легкостью.
- ▶ **Надежность:** из-за меньшего количества подвижных деталей гидравлические лебедки обычно более надежны и долговечны в эксплуатации.
- ▶ **Отсутствие электричества:** некоторые гидравлические лебедки работают без использования электроэнергии, что делает их удобными для использования на местах без доступа к электроснабжению.
- ▶ **Контроль скорости подъема:** гидравлические лебедки позволяют точно управлять скоростью подъема и опускания груза.
- ▶ **Простота обслуживания:** гидравлические системы обычно требуют меньше обслуживания и технического ухода по сравнению с другими видами лебедок.
- ▶ **Универсальность:** гидравлические лебедки могут использоваться в различных отраслях, включая производство, строительство, судостроение, горнодобывающую промышленность и другие.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Артикул	653003	653004	653005
Наименование	Лебедка автомобильная гидравлическая 10000 lbs	Лебедка автомобильная гидравлическая 12000 lbs	Лебедка автомобильная гидравлическая 15000 lbs
Применяемость	Для автомобилей снаряженной массой до 2,5 тонн	Для автомобилей снаряженной массой до 3 тонн	Для автомобилей снаряженной массой до 5 тонн и эвакуаторов
Тип мотора	гидравлический		
Передаточное отношение	33:1		
Материал троса, характеристики	Сталь, $\varnothing$ 10,2 мм /26 м	Сталь, $\varnothing$ 12 мм /26 м	Сталь, $\varnothing$ 10,2 мм /26 м
Тяговое усилие	10000 фунтов (4536 кг)	12000 фунтов (5443 кг)	15000 фунтов (6804 кг)
Ключ / Ролики	Стальные ролики	Стальные ролики	Стальные ролики
Барабан	$\varnothing$ 89 x 228,6 мм		
Установочные размеры (мм)	254x114		
Габариты (мм)	530 x 196 x 224		
Масса	37 кг	40 кг	45 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Лебедка - 1 шт.
- Трос стальной - 1 шт.
- Направляющие ролики - 1 шт.
- Крюк с защитной лентой - 1 шт.
- Проводной пульт - 1 шт.
- Комплект подключения к гидравлической системе - 1 комплект
- Крепеж - 1 комплект

Предупреждение!

- ▶ При использовании лебедки всегда следует соблюдать основные меры предосторожности, чтобы снизить риск получения травм и повреждения оборудования.
- ▶ Перед использованием данного изделия прочтите все инструкции!
- ▶ При обслуживании используйте только оригинальные детали.
- ▶ Не используйте изделие в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- ▶ При приеме лекарств прочтите предупреждающие надписи на рецепте, при ухудшении состояния во время приема лекарств, если есть какие-либо сомнения, не пользуйтесь изделием.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ЛЕБЕДКЕ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Во время работы держите руки и тело подальше от направляющей (кюза для ввода троса).
2. Перед использованием лебедки закрепите транспортное средство на месте.
3. Убедитесь, что лебедка надежно закреплена болтами к конструкции (или транспортному средству).
4. Не используйте неподходящие приспособления для удлинения троса лебедки.
5. Никогда не поднимайте людей и не перекладывайте грузы.
6. Никогда не становитесь между лебедкой и грузом во время работы.
7. Не прикладывайте нагрузку к лебедке, когда трос полностью натянут. Намотайте на катушку не менее 8 полных витков троса.
8. После перемещения груза с помощью лебедки закрепите его. Не рассчитывайте на то, что лебедка удержит его в течение длительного времени.
9. Перед использованием осмотрите лебедку. Компоненты могут пострадать от воздействия химических веществ, солей и ржавчины.
10. Никогда не натягивайте трос полностью под нагрузкой. Намотайте трос на барабан лебедки на 8 полных витков.
11. Никогда не используйте лебедку, если трос имеет какие-либо признаки повреждения, завязывания или перегиба.
12. Не проходите над тросом или под ним под нагрузкой.
13. Не перемещайте транспортное средство с натянутым тросом, прикрепленным к грузу, чтобы потянуть за него.
14. При передаче троса пользуйтесь перчатками.
15. Устанавливайте блоки на автомобиль при парковке на склоне.
16. Правильно намотайте трос на барабан лебедки.



При распаковке убедитесь, что в комплект поставки входят все детали. Обратитесь к сборочному чертежу лебедки и списку деталей (оба с одинаковыми номерами) в конце данного руководства.

1. Закрепите лебедку на транспортном средстве с помощью высокопрочного крепежа. Она должна быть выровнена и закреплена на прочной части автомобиля (спереди или сзади), где будет равномерно распределена полная номинальная нагрузка.
2. Подсоедините двухцветные (положительные) кабели аккумуляторной батареи к гнездовому разъему прикрутите положительную (+) клемму к аккумулятору напряжением 12/24 вольт.
3. Пожалуйста, обратитесь к иллюстрации установки.

Установка направляющего электромагнитного клапана в сборе

1. Клапан следует устанавливать вдали от мест, где высокая температура может быть слишком высокой, таких как выпускной коллектор или турбокомпрессор.
2. Убедитесь, что все трубопроводы и электропроводка, выходящие из этого места, подобраны таким образом, чтобы они не подвергались нагрузкам.
3. Клапан можно установить с помощью кронштейна и винтов с шестигранной головкой, которые входят в комплект поставки.
4. Используя клапан в качестве направляющей, сделайте разметку, где будут просверлены монтажные отверстия. Просверлите четыре отверстия диаметром 1/4 дюйма.
5. Установите клапан в сборе с помощью гаек и болтов.

Установка балансировочного клапана

1. Балансировочный клапан, входящий в комплект поставки, просто подключается к насосу ГУР.
2. Если в вашей лебедочной системе установлен балансировочный клапан в качестве рабочего режима, убедитесь, что направление установки балансировочного клапана соответствует гидравлической схеме. В противном случае лебедка не достигнет номинальной мощности. При натяжении троса лебедкой также опасно отключать питание при большой нагрузке. При появлении этого симптома просто отсоедините балансировочный клапан между клапанами гидромотора и снова подсоедините его.
3. Если вы заказали поставку балансировочного клапана, он должен быть подсоединен к двигателю на заводе-изготовителе.

Электрические соединения

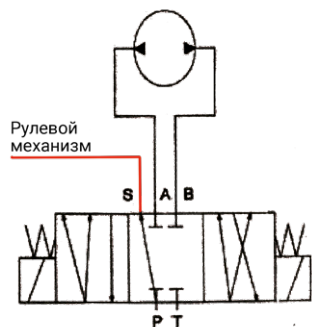
1. Если питание лебедки осуществляется от выходного насоса гидроусилителя рулевого управления автомобиля, то система электромагнитных клапанов по умолчанию подключена к блоку гидроусилителя рулевого управления, поэтому гидроусилитель рулевого управления всегда доступен, даже когда лебедка используется.
2. Питание к соленоиду подается только после подключения трехполюсного быстроразъемного штекера. Каждый соленоид имеет два провода, каждый из которых может использоваться в качестве заземления или для подачи электроэнергии.
3. Заземления подключены друг к другу на заводе-изготовителе. Другой провод подключается к синему и желтому проводам в жгуте проводов (см. иллюстрацию).
4. Определите место для установки 3-полюсного штекерного разъема.
5. Просверлите отверстие и закрепите 3-полюсный штекерный разъем с помощью прилагаемых гаек, болтов и шайб. Подсоедините все провода, как показано на иллюстрации.
6. Проверьте ручной блок управления, при правильном подключении соленоиды будут издавать легкий "скользящий" звук.

Гидравлические соединения

1. Держите все шланги подальше от мест, где может быть слишком высокая температура, таких как выпускной коллектор или турбонаддув. Не допускайте трения шлангов о какие-либо абразивные или вибрирующие поверхности.
2. В некоторых случаях для обеспечения большей гибкости монтажа шлангов необходимы фитинги под углом 90° на направляющем клапане и на двигателе или балансировочном клапане.
3. После того как аппаратура будет установлена на транспортном средстве, установите уплотнительные кольца, поставляемые с клапаном.
4. НЕ ЗАТЯГИВАЙТЕ ФИТИНГИ СЛИШКОМ СИЛЬНО. Установите уплотнительные кольца на двигатель лебедки.
5. При необходимости подсоедините патрубок А на двигателе или патрубок V1 на балансировочном клапане к патрубку А на распределительном клапане, патрубок В на двигателе или патрубку V2 на балансировочном клапане к патрубку В на распределительном клапане, патрубок Р на распределительном клапане к патрубку высокого давления насоса, патрубок Т на клапане к резервуару, а подсоедините любой патрубок шланга на клапане к рулевой коробке.
6. Прикрепите любое уплотнительное кольцо или пломбу от оригинальной трубки автомобиля к фитингу трубки.

Схема принципа работы гидравлической системы:

Простой режим работы



Полный рабочий режим

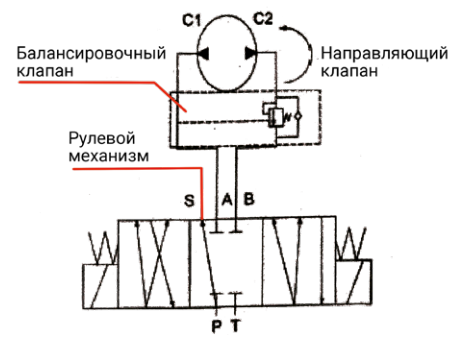
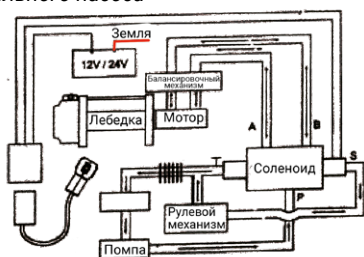
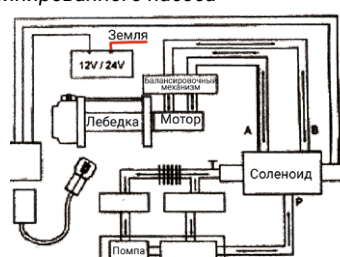
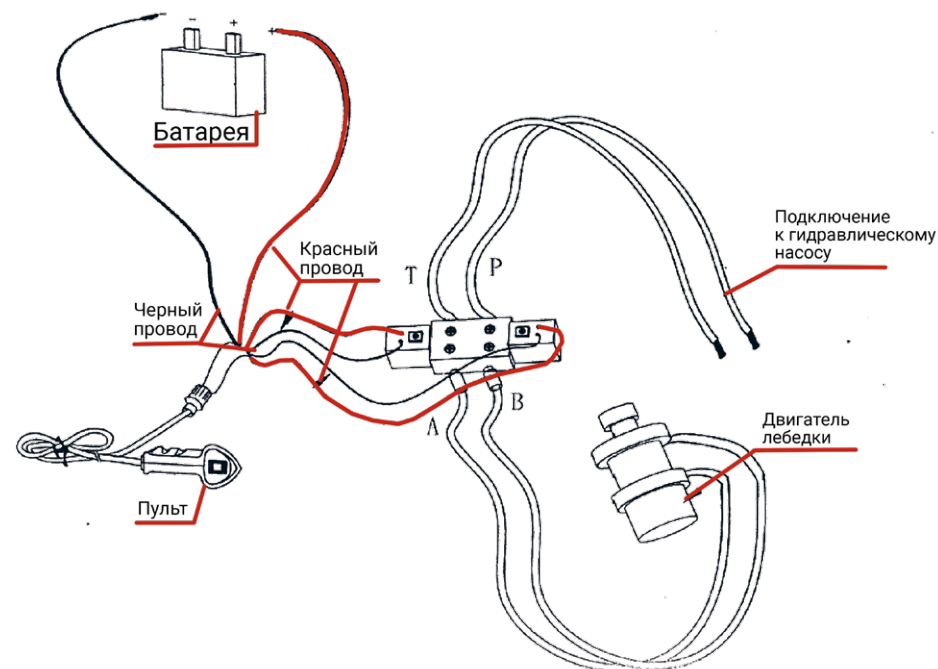


Иллюстрация установки. Полный рабочий режим

Гидравлическая мощность от подходящего отдельного насоса



Гидравлическая мощность от комбинированного насоса



Осторожно!

- Кабели аккумуляторной батареи не должны быть натянуты туго, оставьте возможность для некоторого перемещения кабеля.
- Если к вашему оборудованию прилагается дополнительный охладитель, пожалуйста, проверьте
- уровень жидкости, как показано на рисунке. Устраните утечку жидкости в системе. Систему необходимо промыть. Запустите двигатель.
- Протяните трос лебедки длиной 5 футов. Остановите двигатель. Проверьте уровень жидкости. (Долейте жидкость до полного заполнения, запустите двигатель, вытяните трос лебедки на 5 футов, остановите двигатель, проверьте уровень жидкости.)
- Доливайте жидкость до уровня при необходимости заправьте. Запустите двигатель.
- Закрепите кабель питания в нужном положении.
- Поверните колеса автомобиля из положения "прямо" в крайнее положение с помощью.
- Это поможет удалить весь воздух, который мог попасть в систему.
- Если переключатель ручного управления работает в обратном направлении, просто замените коричневый и белый проводной разъемы.
- Трос лебедки должен быть намотан на барабан с нагрузкой не менее 10% от номинальной, иначе наружные обмотки затянутся во внутренние и повредят трос лебедки.
- Проверьте правильность работы лебедки. Смотрите раздел "Эксплуатация" ниже.



1. Перед началом работы с лебедкой убедитесь, что редуктор полностью включен;
2. Держитесь подальше от поднятых грузов;
3. Не прикасайтесь к тросу во время натяжения и не пытайтесь направлять трос;
4. Минимум 5 раз обмотайте трос вокруг барабана.

Гидравлические соединения

- В стандартную комплектацию лебедки входят редуктор, барабан, гидромотор, электромагнитный клапан, переключатель в сборе, разъем-розетка и сантехнический фитинг. Давление в лебедке подается от имеющегося в автомобиле насоса гидроусилителя рулевого управления или другого гидравлического оборудования.
 - Существует несколько способов подачи давления на лебедку; первый способ - использовать отдельный насос для инженерных целей; второй способ - давление на лебедку подается от выходного насоса гидроусилителя рулевого управления автомобиля в качестве иллюстрации установки: (1) Используйте подходящий отдельный насос, который не имеет масляного клапана; это подавайте давление как на рулевой механизм, так и на лебедку. (2) Используйте комбинированный насос, который объединяет в себе масляный клапан, масляный клапан обеспечивает подачу двух видов потока для удовлетворения различных потребностей, один из которых с постоянным потоком предназначен для рулевого управления используйте, другой, с большей мощностью, предназначен для инженерных целей. Смотрите иллюстрацию к установке. Вы можете выбрать наиболее подходящий способ.
 - Если ваша лебедка установлена в простом рабочем режиме (входит в стандартную комплектацию), НИКОГДА НЕ ПОДКЛЮЧАЙТЕ ТРОС ЛЕБЕДКИ ПРИ БОЛЬШОЙ НАГРУЗКЕ; это может быть очень опасно. Если на вашей лебедке установлен балансировочный клапан в качестве полноценного рабочего режима, вы можете подключать и отключать трос лебедки при большой нагрузке.
1. Отключите редуктор, повернув его в положение «Выключено».
 2. Возьмитесь за крюк и вытяните трос на нужную длину, затем прикрепите к вытягиваемому элементу.

Важно!

1. Всегда оставляйте на барабане не менее 8 витков троса
2. Снова включите редуктор, переведя его в положение «включено».
3. Поднимите крышку разъема-розетки, обнажив разъем электрического выключателя.
4. Вставьте разъем переключателя в сборе в разъем-розетку.
5. Стоя в стороне от пути буксировки, нажмите (и удерживайте) красную кнопку на пульте. Нажмите (и удерживайте) противоположную кнопку для изменения направления движения. Дождитесь остановки двигателя, прежде чем менять направление движения.
6. После завершения буксировки отключите пульт от разъема-розетки и установите на место крышку разъема-розетки.

Неисправности и методы их устранения

Неисправность	Причина	Решение
Не включается	Электрические соединения подключены неправильно	Вставьте переключатель в разъем до упора. Затяните гайки на всех кабельных соединениях
Двигатель работает, но кабельный барабан не вращается	Сцепление не включено	Поверните сцепление в положение «сцепление включено», если проблема не устраняется, необходимо обратиться к квалифицированному специалисту для проверки и ремонта
Барабан лебедки работает медленно или без нормальной мощности	<ul style="list-style-type: none">• Недостаточное давление в бачке или подача масла• Балансировочный клапан подключен неправильно.• В системе недостаточно жидкости.	<ul style="list-style-type: none">• Если он не подходит или неисправен, замените его на новый или подходящий.• Отсоедините балансировочный клапан; замените масляное отверстие между гидромотором и балансировочным клапаном.• Проверьте уровень жидкости и убедитесь, что жидкость полностью заполнена.
Переключатель в сборе работает в обратном направлении	Электрические соединения выполнены в неправильном направлении.	Просто замените синий и желтый провода на соленоиде распределительного клапана.

Смазка

1. Все движущиеся части лебедки были смазаны на заводе-изготовителе высокотемпературной литиевой смазкой. Внутренняя смазка не требуется.
2. Периодически смазывайте кабельный узел легким проникающим маслом.

Замена кабельного узла

1. Установите муфту в положение «Выключено».
2. Вытяните кабельный узел на всю длину. Обратите внимание на то, как имеющийся кабель подсоединен к барабану.
3. Снимите старый тросовый узел и прикрепите новый.
4. Натяните тросовый узел на барабан, первые пять раз обернув его, соблюдая осторожность, чтобы не допустить перекручивания, затем трос лебедки необходимо намотать на барабан с усилием, составляющим не менее 10% от силы натяжения троса.

[illegible]

В случае невозможности осуществления ремонта будет предложено осуществить замену продукта на товар той же модели.

- Невыполнение требований по техническому обслуживанию.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Артикул

Дата продажи _____

Полное наименование компании продавца

Адрес компании продавца

Подпись продавца _____

Печать компании продавца

МП

Гарантия не распространяется на неисправности продукции, возникшие в результате неправильной установки на транспортное средство и нарушения условий эксплуатации.

redBTR.ru

8 (800) 770 04 07